

## Programma Ambulanze per l'Africa

---

### L'ambulanza 4x4 di Koriantze – 11.500 €.

**Sintesi:** Il dispensario di Koriantze necessitava di un'ambulanza 4x4 per poter evaquare i pazienti che non potevano essere presi in carico dalla struttura e dovevano raggiungere l'ospedale più vicino, quello di Mopti.

Per raggiungere l'ospedale di Mopti da Koriantze i mezzi devono percorrere una pista in pessime condizioni, e sovente allagata durante e dopo la stagione delle piogge, impiegando non meno di 4 ore di tempo.

**Obiettivi specifici:** E' stata fornita come ambulanza un Toyota 4x4 attrezzato con due posti per pazienti su barella.

Il veicolo è stato trasformato durante un corso di Team Building organizzato da Sahara Team a cui hanno preso parte i dirigenti della Vorwerk Folletto.

---

### L'ambulanza di Merzouga – 2.650 €.

**Sintesi:** Il progetto ha risposto alla necessità formulata nel 2001 dalle comunità residenti nel zona sud-est del comune di Rissani di un veicolo (ambulanza) per le emergenze sanitarie in grado di evaquare pazienti che necessino di essere trasportati nelle strutture sanitarie di Rissani o di Erfoud.

**Anno:** 2002

**Beneficiari diretti:** Le comunità di Merzouga, Hassi Labiad e Taouz

---

### L'ambulanza dell'area est di Agadez – 5.000 €.

Il progetto ha visto la consegna di un veicolo Iveco 4x4 trasformato in ambulanza per far fronte al trasporto dei pazienti provenienti dai villaggi a est di Agadez da ospedalizzare presso la struttura sanitaria del capoluogo di regione.

**Anno:** 2006

**Contesto locale:** Il villaggio di Tindawene si trova a 60 km a est di Agadez e a nord della pista che conduce verso Fachi e Bilma ed è abitato da tuareg dediti all'allevamento del bestiame e in misura minore all'agricoltura.

La comunità è in aumento da quando le condizioni di vita dell'abitato sono migliorate grazie ai nostri precedenti interventi (scuola, coltivazioni comunitarie, pozzo, alloggio per gli studenti, ecc.).

La scuola è stata ampliata (si veda il progetto "La scuola di Tindawene") ed è stato organizzato un mercato settimanale sempre più affollato.

L'infermiere del posto di primo soccorso di Tindawene, M.Cissè Boubacar, ha segnalato le gravi difficoltà di evacuazione per i pazienti gravi dalla zona di Tindawene verso l'ospedale di Agadez (60 km di pista desertica).

**Obiettivi specifici:** Garantire il trasporto dei pazienti che vivono lungo la direttrice Agadez-Turayat da ospedalizzare.

**Risultati previsti:** Anche se non è nato come ambulanza, l'Iveco Turbo Daily 4x4 presta attualmente servizio come veicolo per le emergenze sanitarie a favore non solo della popolazione di Tindawene ma anche per l'aera di Turayat e Attri.

**Beneficiari diretti:** Gli abitanti della regione a est di Agadez.

---

### L'ambulanza di Pikioko – 4.700 €.

**Sintesi:** La comunità del villaggio di Pikioko aveva da tempo richiesto un veicolo attrezzato in grado di trasportare i pazienti più gravi presso il più vicino ospedale.

**Obiettivi specifici:** All'inizio del 2001, nel corso di una spedizione sanitaria di BnD si è provveduto a consegnare un ambulanza (Fiat Ducato) che era stata precedentemente donata a BnD. Il lungo viaggio della spedizione attraverso Marocco, Mauritania, Mali e Burkina Faso, composta da 4 mezzi (due ambulanze 4x2, 1 ambulanza 4x4 e un fuoristrada in appoggio), è stata anche l'occasione per consegnare materiale e attrezzature sanitarie, materiale didattico e pannelli fotovoltaici oltre che monitorare lo stato d'avanzamento di alcuni progetti toccati dalla spedizione.

**Beneficiari diretti:** La comunità di Pikioko

**Beneficiari indiretti:** Gli abitanti che vivono nelle aree in prossimità di Pikioko

---

### L'ambulanza di Agadez – 4.000 €.

Il progetto ha visto la consegna alla Direzione Regionale della Sanità di Agadez di un'ambulanza a due ruote motrici per gli interventi non solo nella città e nell'immediata periferia ma anche per il collegamento con il più moderno ospedale della regione; quello di Arlit che è stato costruito dalla locale compagnia d'estrazione mineraria Areva.

**Anno:** 2006

**Contesto locale:** All'epoca della realizzazione di questo progetto nella città d'Agadez vi era un solo veicolo per l'emergenze sanitarie ed era del tutto insufficiente per sopperire alle necessità di quella che è la terza città del Niger nella quale convergono ogni giorno decine di abitanti del deserto che abbandonano la vita nomade nella speranza di trovare nella città maggiori opportunità di vita. In particolar modo non era ipotizzabile un servizio di trasporto sempre disponibile verso l'ospedale di Arlit.

**Obiettivo:** Fornire alla città di Agadez un secondo veicolo per le emergenze sanitarie e il trasporto di pazienti sulla lunga distanza.

**Risultati ottenuti:** Disponendo di un secondo mezzo sanitario si è avuto un miglioramento della qualità nel servizio di trasporto e primo soccorso. Il mezzo viene utilizzato anche per percorrere gli oltre 240 chilometri di strada asfaltata che separano Agadez da Arlit in cui vi è un ospedale più moderno e efficiente.

**Beneficiari diretti:** Gli abitanti del comune di Agadez.

---

#### **L'ambulanza di Bandjagara – 950 €.**

Il progetto ha visto Bambini nel Deserto contribuire economicamente e materialmente alla riparazione dell'ambulanza di Bandiagara.

**Anno:** 2006

**Contesto locale:** L'azione si è sviluppata sulla base di una precisa richiesta da parte della Direzione Sanitaria di Bandiagara che ha chiesto aiuto a Bambini nel Deserto per provvedere alla riparazione della Toyota ambulanza in servizio presso il locale ospedale in quanto fuori uso a causa della rottura di alcuni organi del motore e della trasmissione e dunque impossibilitata ad assolvere al suo compito di evacuare i pazienti sofferenti di alcune patologie non trattabili sul posto verso l'ospedale di Mopti.

**Obiettivo:** Rendere di nuovo efficiente il trasporto degli ammalati all'ospedale di Mopti.

**Beneficiari diretti:** Abitanti di Bandiagara.

**Aggiornamenti:** I pezzi di ricambio necessari sono stati trovati a Bamako e spediti a Bandjagara tramite alcuni viaggiatori francesi che si sono offerti di trasportarli fino all'ospedale. In pochi giorni e con un investimento a dir poco insignificante l'ambulanza di Bandjagara è stata di nuovo operativa come confermato dal direttore sanitario dell'ospedale di Bandiagara.

Nel dicembre del 2009 un viaggiatore italiano di ritorno dal Mali ci ha contatto per comunicarci che era stato trasportato da Bandiagara all'ospedale di Mopti, a causa di una frattura scomposta in seguito a una caduta durante un trekking sulla falesia dogon a bordo dell'ambulanza in questione.

---

#### **Assistenza sanitaria su due ruote 2008 – 1.200 €.**

Il progetto ha visto la consegna di una moto da enduro Honda a un infermiere specializzato operante nell'area a est di Agadez; infatti una delle maggiori difficoltà del personale sanitario operante nelle aree desertiche è quello di spostarsi rapidamente da una località all'altra per prestare la propria opera.

Le lunghe distanze, l'assenza di strade quando addirittura l'assenza di piste praticabili dai comuni mezzi a motore rendono spesso ogni intervento sanitario, al di fuori delle principali città, una corsa contro il tempo in ambienti ostili.

**Anno:** 2006

**Obiettivo:** Garantire alle popolazioni locali che vivono nell'area a est di Agadez sono raggiunte da un infermiere specializzato.

**Beneficiari diretti:** L'infermiere specializzato.

**Beneficiari indiretti:** Le popolazioni dove interviene l'infermiere grazie alla moto.

---

#### **L'ambulanza di Fachi – 8.000 €.**

Il progetto ha visto la consegna, alla comunità di Fachi, di un veicolo (Toyota 4x4) per l'evacuazione di pazienti gravi verso l'ospedale di Agadez che dista 400 chilometri.

**Anno:** 2007

**Contesto locale:** L'oasi di Fachi e il suo piccolo centro sanitario erano privi di un veicolo per le emergenze sanitarie. Particolarmente grave è la situazione delle giovani partorienti (età media tra i 15 e i 16 anni) ogni anno si registrano un numero elevato di decessi.

**Obiettivo:** Migliorare le condizioni sanitarie degli abitanti dell'oasi di Fachi garantendo loro la possibilità di raggiungere l'ospedale di Agadez o quello di Bilma.

**Risultati ottenuti:** Il veicolo è stato consegnato nel corso della spedizione del marzo 2007 ed è entrato in servizio il giorno stesso subito dopo la festa di benvenuto a cui hanno preso parte tutti gli oltre 2000 abitanti dell'oasi.

**Beneficiari diretti:** I pazienti che devono essere ospedalizzati.

**Beneficiari indiretti:** La comunità di Fachi.

---

#### **L'ambulanza di Mankessim – 0 €.**

Bambini nel Deserto si è occupata, all'interno di questo progetto, del reperimento di un'ambulanza che è stata inviata via container. L'organizzazione non ha sostenuto spese per la realizzazione dei progetti in Ghana potendo contare sulla fornitura di servizi gratuiti da parte di terzi.

**Anno:** 2007

**Contesto Locale:** Attualmente il 70% della popolazione vive in area rurale, in villaggi poverissimi, mentre il restante 30% vive in aggregati urbani che, come in tanti paesi del Sud del Mondo, stanno assumendo proporzioni enormi, solo ad Accra, la capitale, vivono circa sei milioni di persone.

Purtroppo la sanità di tipo occidentale, ha costi elevatissimi, non sostenibili per la maggior parte della popolazione e, per necessità strutturali, tende a concentrarsi nelle aree urbane e solo per i ceti più abbienti.

A Mankessim è stato costruito un nuovo ospedale convenzionato con il governo che comprende reparto maternità e reparto specializzato per la patologia della fistole.

Il progetto è stato realizzato in base a uno studio che ha evidenziato il problema delle bambine-madri, costrette a sposarsi e partorire in tenera età; in questi casi il loro corpo non ancora pronto per ospitare una gravidanza subisce effetti devastanti a livello di pareti uterine, che si lacerano tramutandosi in fistole.

Uno dei problemi maggiori di questa struttura è che è stata costruita sulla base di un piano urbanistico che prevedeva che la strada principale passasse in prossimità dell'ospedale; successivamente i progetti sono cambiati e adesso la strada asfaltata principale dista circa 5 km e l'ospedale si raggiunge per mezzo di una pista sterrata.

I reparti hanno una quarantina di posti letto ciascuno.

**Obiettivo:** Garantire il trasporto dei pazienti verso la struttura sanitaria di Mankessim.

**Beneficiari diretti:** La comunità di Mankessim.

**Beneficiari indiretti:** Le 10 comunità rurali che vivono nell'area.

---

#### **L'ambulanza di Mopti – 0 €.**

Il progetto ha visto la consegna di un'ambulanza e di materiale sanitario presso l'ospedale di Mopti.

**Anno:** 2009

**Contesto locale:** La città di Mopti è in forte espansione e l'ambulanza presente prima della realizzazione di questo progetto non era più in grado di rispondere a tutte le chiamate. In particolare quando questo mezzo doveva trasportare o prelevare dei pazienti da altre cittadine e villaggi il servizio per il resto della comunità ne risentiva grandemente.

**Obiettivo:** Garantire una maggiore disponibilità nel trasporto di pazienti.

**Beneficiari diretti:** La popolazione di Mopti e dell'area d'intervento del progetto.

---

#### **L'ambulanza di Bagarè - 4.700 €.**

Nel gennaio 2011 è stata consegnata un'ambulanza al Comune di Bagarè, per consentire il soccorso dei malati nei 22 villaggi del territorio.

**Contesto locale:** Il Comune di Bagarè comprende 22 villaggi, per un totale di oltre 35.000 abitanti.

All'interno del comune esistono soltanto due CSPS, a distanza di oltre 20 km l'uno dall'altro.

L'enorme distanza tra la maggioranza dei villaggi e il CSPS più vicino faceva sì che, molto spesso, non ci fosse la possibilità di cura per molti pazienti.

Soprattutto le donne che dovevano partorire in situazioni a rischio non avevano la possibilità e il tempo di recarsi al CSPS, mettendo a repentaglio la propria vita e quella del bambino.

Per questa ragione il sindaco ha avanzato la richiesta specifica di un'ambulanza, per ovviare al grave inconveniente e diminuire la mortalità, in particolare delle partorienti.

**Obiettivi:** Garantire il diritto alla salute, attraverso il soccorso immediato dei pazienti.

**Beneficiari diretti:** Tutti i pazienti bisognosi di soccorso del Comune di Bagarè.

**Beneficiari indiretti:** Tutti i 35.000 abitanti del comune di Bagarè.

---

#### **Le moto per la sanità di Agadez - 11.550 €.**

Il progetto ha visto la consegna di 4 moto da enduro attrezzate a beneficio delle autorità sanitarie di Agadez in quanto questo non disponeva di un numero sufficiente di mezzi a motore per garantire la mobilità del proprio personale nello svolgimento delle attività mediche al di fuori della città.

I maggiormente "danneggiati" da questa carenza erano i medici che dovevano raggiungere le infermerie e i dispensari nelle aree desertiche e montagnose nella vasta regione d'Agadez con propri mezzi.

**Anno:** 2012

**Obiettivo:** Assicurare al personale sanitario locale la possibilità di raggiungere agevolmente le aree desertiche e montagnose dove si trovano a operare.

**Beneficiari diretti:** Il personale medico che avrà a disposizione i mezzi.

**Beneficiari indiretti:** I pazienti del personale medico e le loro famiglie.